

COPACLIO

 ESPAÑA



JARAMA
CUPS MEETING

Jarama RACE

CRV
CAMPEONATO RACE VELOCIDAD

Saxo TROPHY
Jarama RACE

GTI TROPHY

CRT

COPACLIO
ESPAÑA

DATOS DEL CIRCUITO

LONGITUD DE LA VUELTA	3.850 METROS
UBICACIÓN DE LA PARRILLA	A LA ALTURA DEL FINAL DE LOS BOXES
UBICACIÓN DE LA POLE POSITION	A LA DERECHA EN EL SENTIDO DE LA CARRERA
UBICACIÓN DE LA LÍNEA DE SALIDA	A LA ALTURA DEL FINAL DE LOS BOXES
UBICACIÓN DE LA LÍNEA DE LLEGADA	FRENTE A LA TORRE DE CONTROL
FINAL ZIGZAGUEO DURANTE LA VUELTA DE FORMACIÓN	HASTA LA CURVA 10 -PUESTO DE CONTROL 12
UBICACIÓN ZONA DE SANCIÓN DEL STOP & GO	A LA SALIDA DEL PIT LINE- LADO DERECHO
PUESTO SEÑALIZACIÓN DIRECCIÓN DE CARRERA	FRENTE A LA TORRE DE CONTROL
UBICACIÓN DEL PARQUE CERRADO	Carpas de los Equipos
UBICACIÓN VERIFICACIONES TÉCNICAS	BOX 9
UBICACIÓN DE DIRECCIÓN DE CARRERA	TERCERA PLANTA EDIFICIO "PADDOCK CLUB"
UBICACIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS	PLANTA BAJA EDIFICIO "PADDOCK CLUB"
UBICACIÓN DE SECRETARIA DE CARRERA	PLANTA BAJA EDIFICIO "PADDOCK CLUB"

COPACLIO

ESPAÑA



SALDIA PIT LANE



SEMAFORO SALIDA PIT LANE



LÍNEA BLANCA SALIDA PIT LANE



**PROHIBIDO CRUZAR LA LINEA
AL SALIR DE PIT LANE**

LÍNEA BLANCA ENTRADA PIT LANE



LÍMITE VELOCIDAD PIT LANE

INICIO

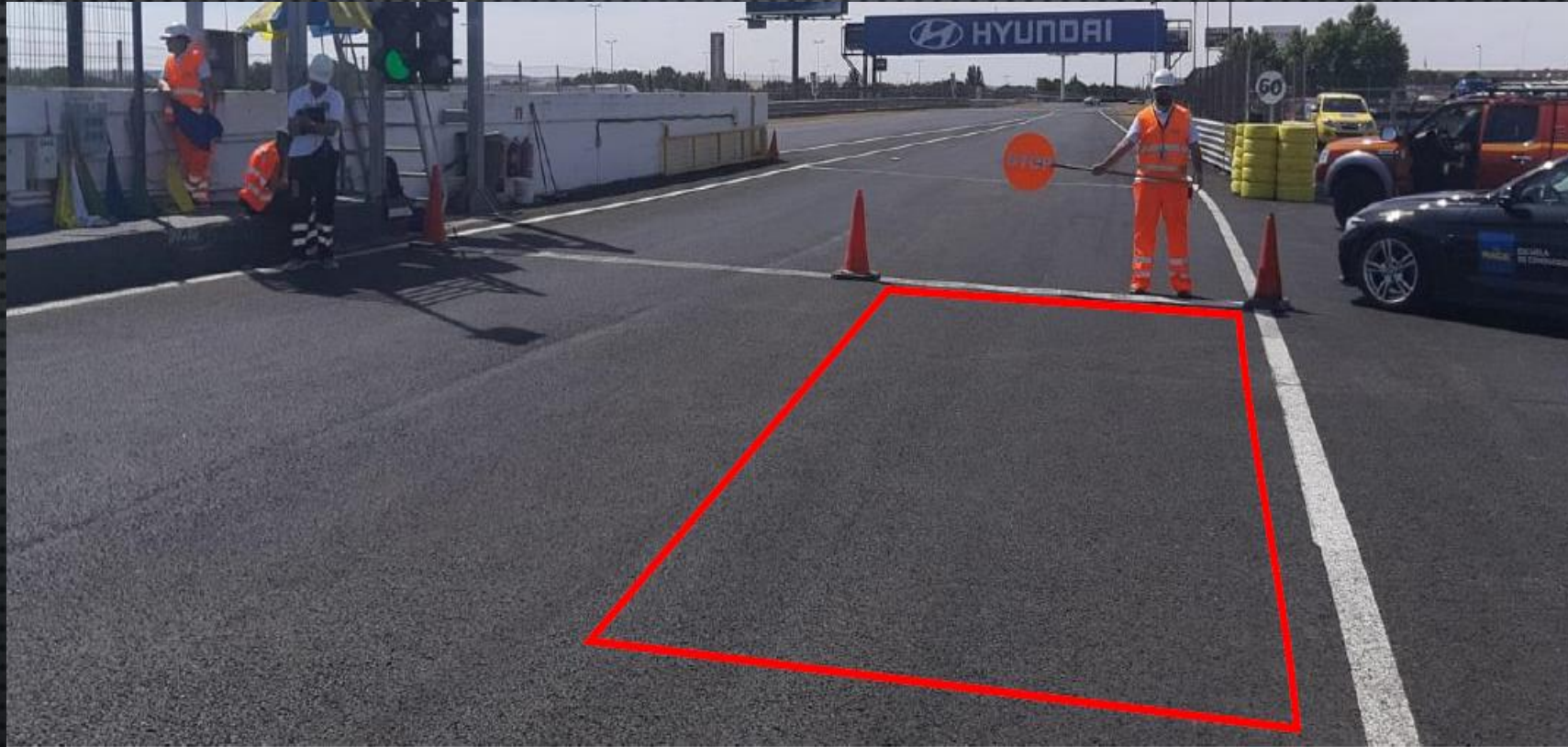


FIN



LA LONGITUD DEL PIT LANE SON 395 METROS
A 60 KM/H SE TARDAN 24 SEGUNDOS

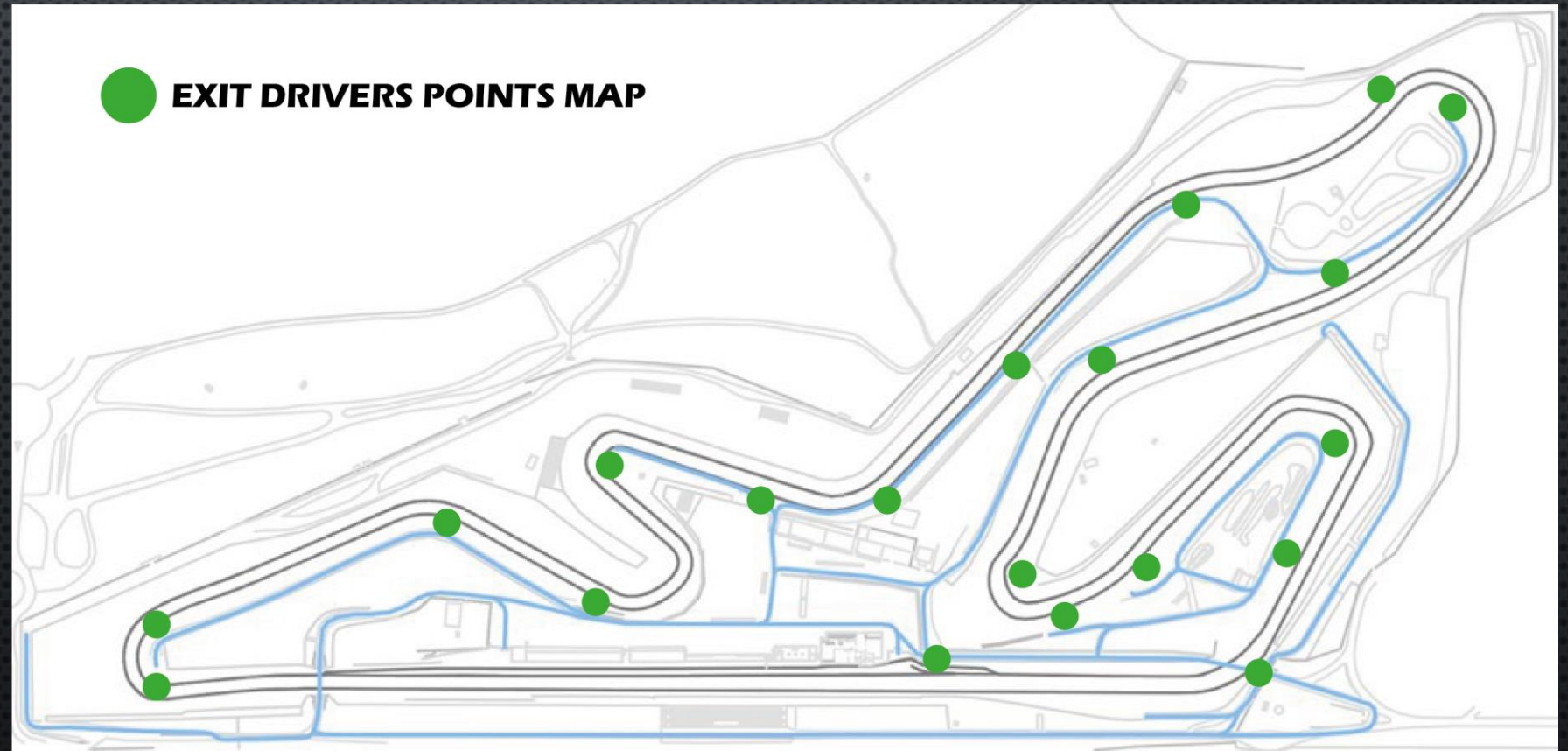
ZONA DE STOP & GO



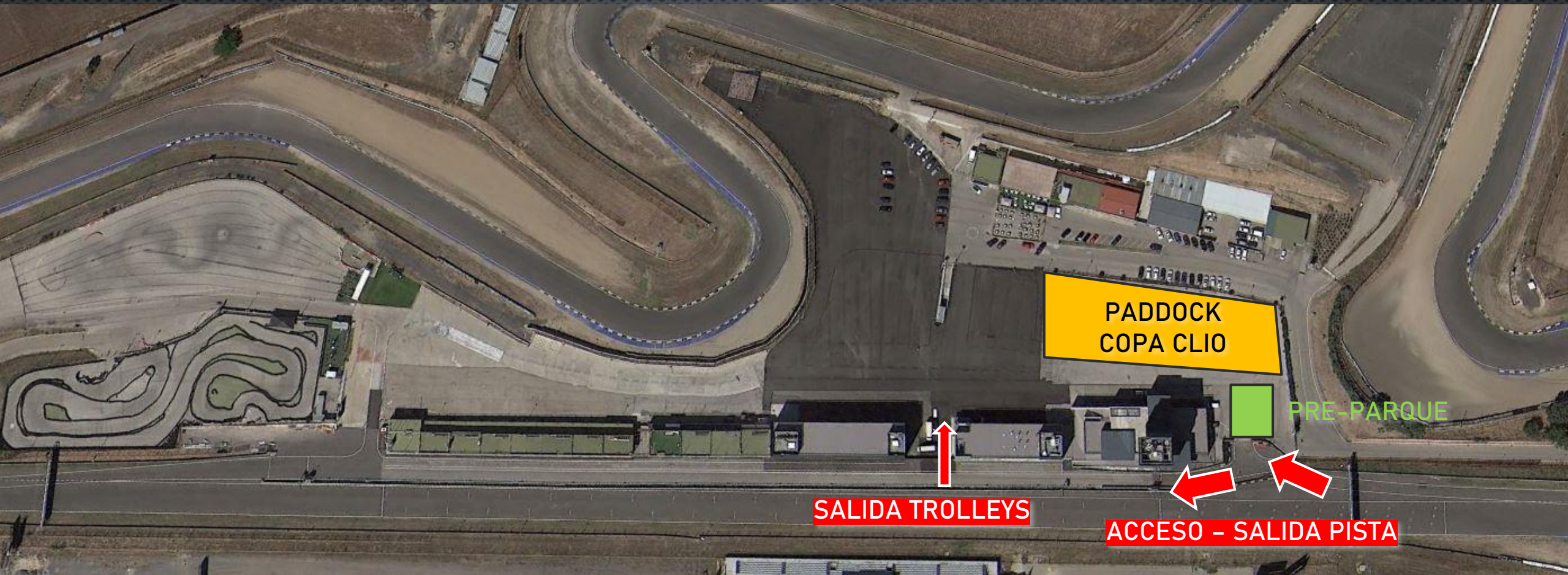
ZONAS DE SEGURIDAD



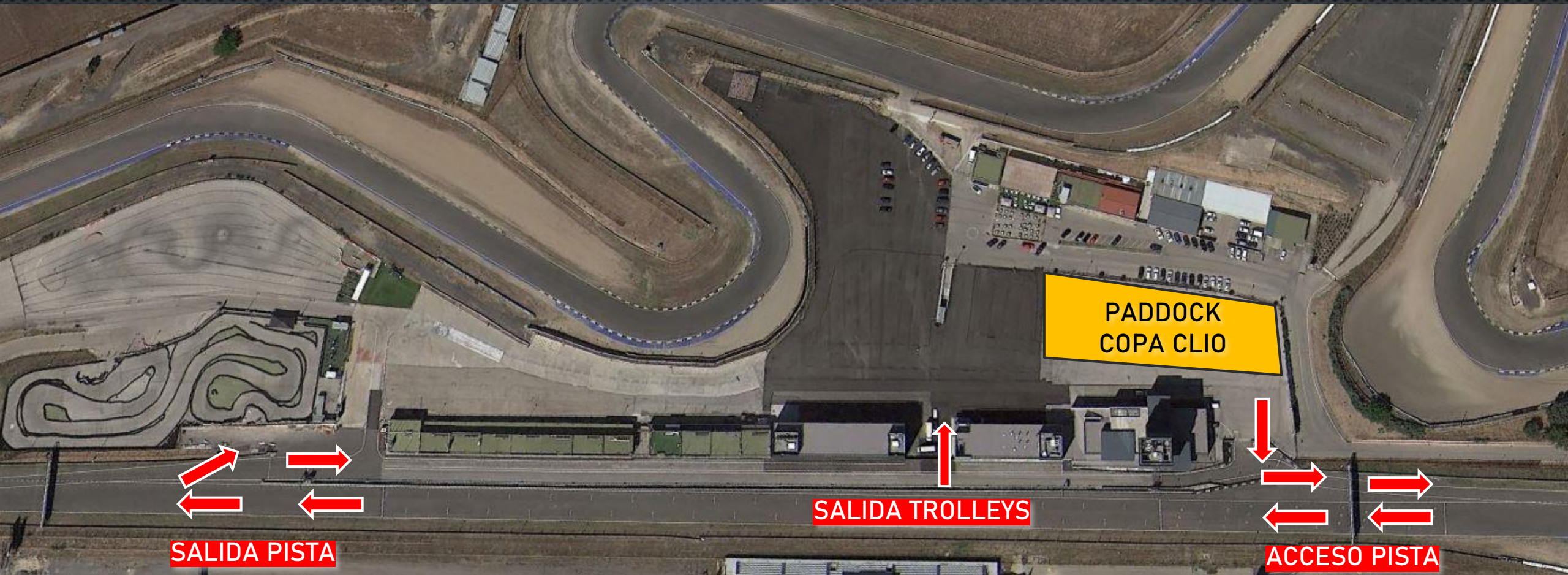
PUNTOS SALIDA PEATONAL PILOTO



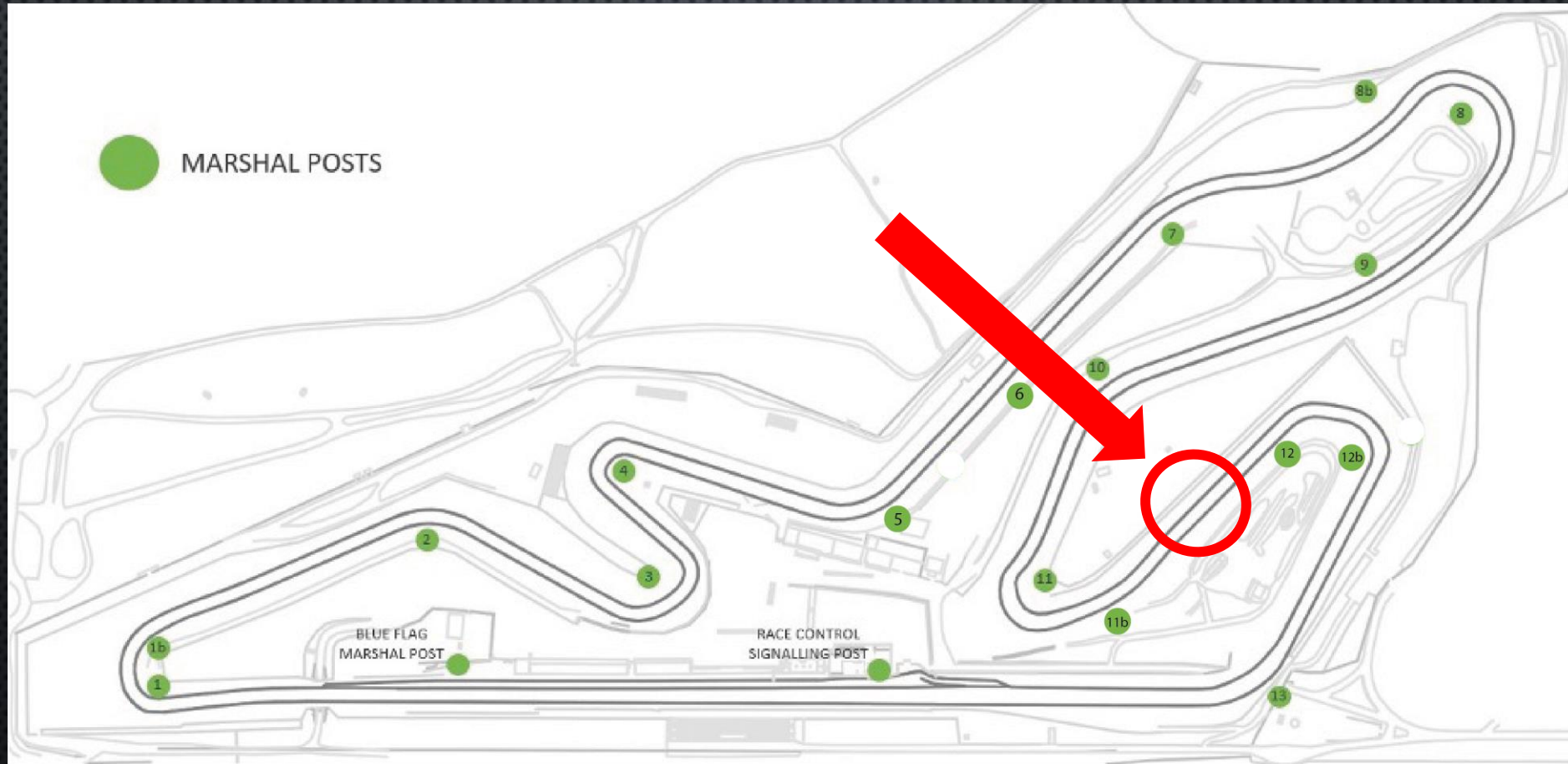
ENTRADA – SALIDA PIT LANE ENTRANAMIENTOS Y QUALIFYING



ENTRADA - SALIDA TROLLEYS EQUIPOS EN CARRERA



FIN ZONA CALENTAMIENTO NEUMÁTICOS



LÍNEAS SAFETY CAR

SAFETY CAR 1



SAFETY CAR 2



COPACLIO

ESPAÑA



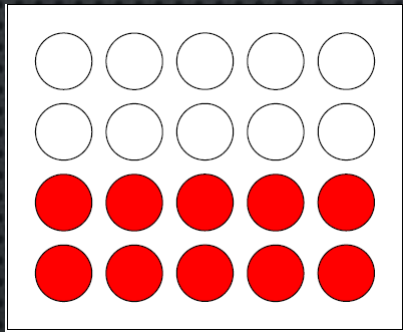
POLE POSITION



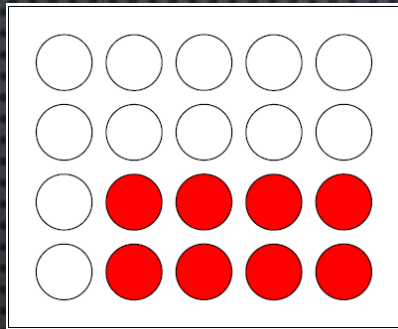
LÍNEA DE LLEGADA DE CARRERA



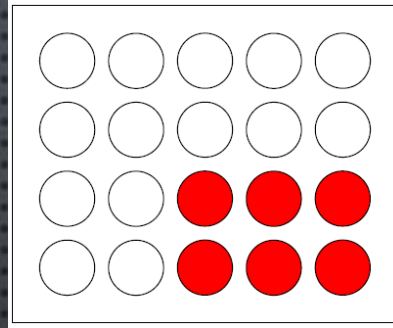
PROCEDIMIENTO DE SALIDA



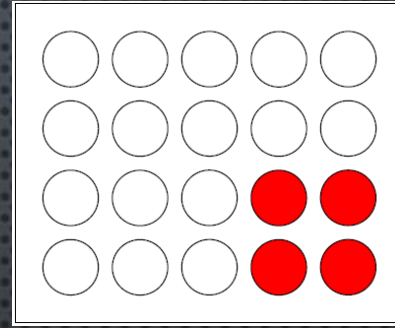
SEÑAL DE 10 MINUTOS



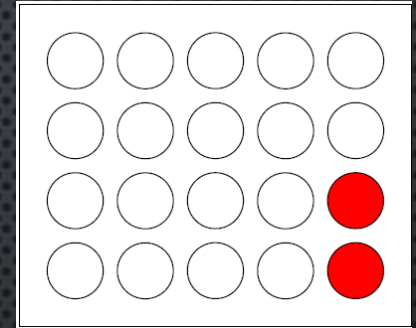
SEÑAL DE 5 MINUTOS
PIT LANE CERRADO



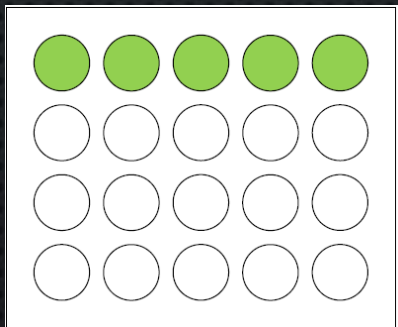
SEÑAL DE 3 MINUTOS
VEHICULOS EN
PARRILLA CON
NEUMATICOS EN EL
SUELO



SEÑAL DE 1 MINUTO
MOTORES
ARRANCADOS
PARRILLA LIMPIA DE
MIEMBROS DE
EQUIPOS



SEÑAL DE 15 SEGUNDOS

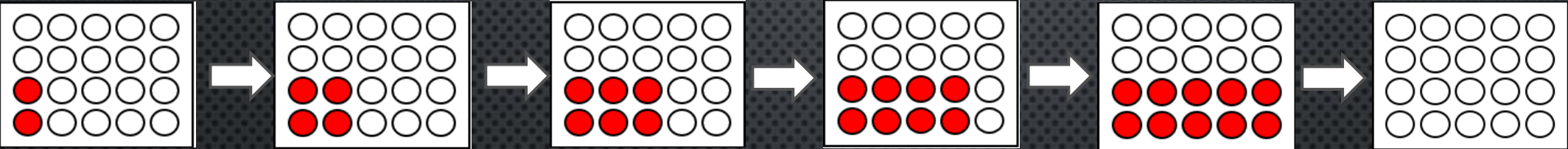


COMIENZA VUELTA FORMACIÓN

LOS VEHICULOS SERAN RECIBIDOS CON EL SEMAFORO APAGADO, SE ENCERAN LAS 5 LUJES ROJAS UNA A UNA Y LA CARRERA SE LANZARÁ EN EL MOMENTO QUE SE APAGUE EL SEMAFORO DE NUEVO.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

SEÑAL DE SALIDA



+ 1 seg

+ 2 seg

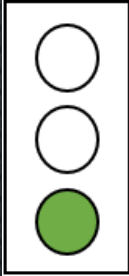
+ 3 seg

+ 4 seg

+ 5 seg

SALIDA

SEMAFORO SB



Tras el paso del resto de los vehículos por delante de la salida de Pit Lane, en la primera vuelta de la carrera

DE MANERA EXCEPCIONAL, PARA LA PRUEBA DE JARAMA EL PIT LANE SE ABRIRÁ 10 MINUTOS ANTES DE LA VUELTA DE FORMACIÓN Y SE CERRARÁ 5 MINUTOS ANTES DE LA MISMA

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

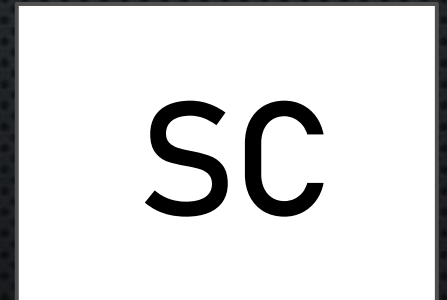
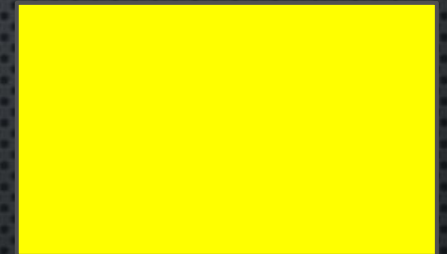
CARRERA INICIADA TRAS SAFETY CAR

EL SAFETY CAR ENCENDERA SUS LUCES
NARANJAS ANTES DE LA SEÑAL DE 1 MINUTO

LA CARRERA SE INICIARA DETRÁS DEL
SAFETY CAR

NO HABRA VUELTA DE FORMACION Y LA
CARRERA EMPEZARA CUANDO SE ENCIENDA
LA LUZ VERDE DEL SEMAFORO DE SALIDA

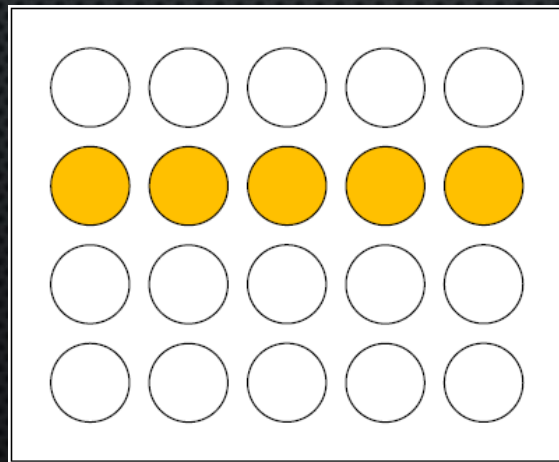
TODOS LOS PUESTOS DE CONTROL
ENSEÑARAN BANDERAS AMARILLAS Y
CARTEL SC



SALIDA RETARDADA / ANTES DE LA VUELTA FORMACIÓN

SE MUESTRA SI CAMBIAN LAS CONDICIONES DE PISTA TRAS CARTEL DE 5 MINUTOS. SE AMPLIARÍA EL PROCEDIMIENTO 10 MINUTOS

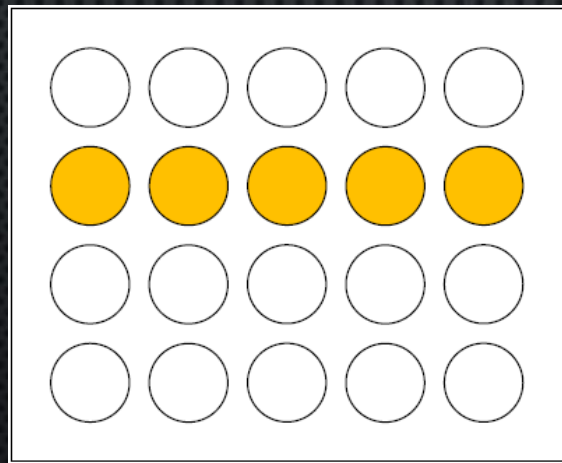
SI COMIENZA A LLOVER DURANTE VUELTA DE FORMACIÓN Y EL DIRECTOR DE CARRERA LO DECIDE, LOS VEHÍCULOS SE DIRIJIRÁN A SU LUGAR DE LA PARRILLA Y SE AMPLIARÍA EL PROCEDIMIENTO 10 MINUTOS.



SALIDA RETARDADA
START DELAYED

PROCEDIMIENTO DE SALIDA - VUELTA DE FORMACIÓN ADICIONAL

SE ENCENDERÁN LAS 5 LUCES NARANJAS INTERMITENTES Y SE MOSTRARÁN BANDERAS AMARILLAS EN TODOS LOS PUESTOS Y SE MOSTRARÁ EL CARTEL.



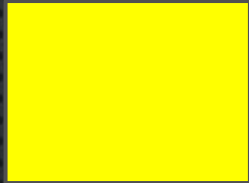
**VUELTA
FORMACIÓN
ADICIONAL
EXTRA
FORMATION LAP**

LÍMITES DE PISTA

- SE CONSIDERA PISTA TODO EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE LAS DOS LÍNEAS BLANCAS CONTINUAS QUE LA DELIMITAN A IZQUIERDA Y DERECHA
- SE CONSIDERARÁ QUE UN PILOTO HA SALIDO DE LA PISTA SI NINGUNA PARTE DE SU VEHÍCULO PERMANECE EN CONTACTO CON ELLA. UN PILOTO NO PUEDE SALIRSE DE LA PISTA DELIBERADAMENTE SIN RAZÓN JUSTIFICADA
- EN CASO DE SALIDA DE PISTA, LA REINCORPORACIÓN SIEMPRE DEBE HACERSE CUANDO SEA SEGURO Y SIN PONER EN PELIGRO AL RESTO DE PILOTOS



SEÑALIZACIÓN EN PISTA



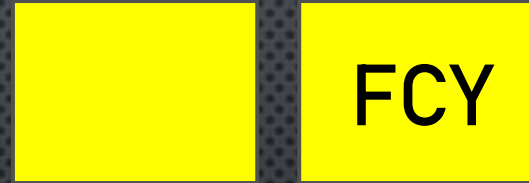
BANDERA AMARILLA

REDUCIR VELOCIDAD



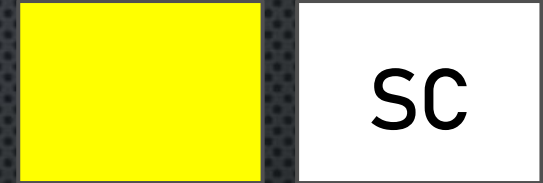
DOBLE BANDERA AMARILLA

REDUCIR VELOCIDAD
PREPARADO PARA DETENERSE
PISTA OCUPADA PARCIALMENTE



FULL COURSE YELLOW

PISTA OCUPADA PARCIALMENTE
SOLO ENTRENAMIENTOS
BANDERAS AMARILLAS + CARTEL
REANUDACIÓN CON BANDERA VERDE
EN TODOS LOS PUESTOS



SAFETY CAR

PISTA OCUPADA PARCIALMENTE
PELIGRO EN PISTA
BANDERAS AMARILLAS + CARTEL

PROHIBIDO ADELANTAR EN CUALQUIER SITUACIÓN

SEÑALIZACIÓN EN PISTA

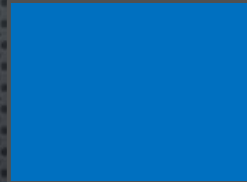


PISTA OK
SE PUEDE
ADELANTAR

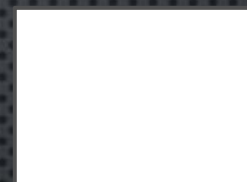


PROHIBIDO
ADELANTAR

SESIÓN/CARRERA SUSPENDIDA
PREPARADO PARA DETENERSE
VEHICULOS A PIT LANE



VA A SER DOBLADO
FACILITAR
ADELANTAMIENTO



VEHICULO LENTO
VEHICULO
EMERGENCIA

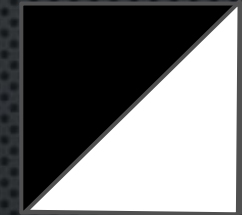


CAMBIO
ADHERENCIA
EN PISTA

PUESTO DE SEÑALIZACIÓN DC



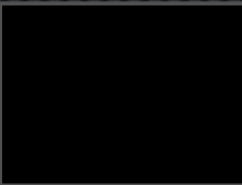
PUESTO DE SEÑALIZACIÓN DC



NÚMERO
AFECTADO



WARNING



NÚMERO
AFECTADO



EL VEHÍCULO DEBE ENTRAR A PIT LANE EN LAS DOS VUELTAS SIGUIENTES Y QUEDAR A DISPOSICIÓN DEL DIRECTOR DE CARRERA



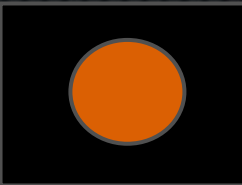
NÚMERO
AFECTADO



CARTEL DT
CARTEL S&G



EL VEHÍCULO DEBE ENTRAR A PIT LANE EN LAS DOS VUELTAS SIGUIENTES Y CUMPLIR LA SANCIÓN IMPUESTA



NÚMERO
AFECTADO



ANOMALÍA TÉCNICA, DEBE ENTRAR A PIT LANE

TABLÓN DE ANUNCIOS



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

CLIO

Sportity app is available in



www.sportity.com



COPACLIO

 ESPAÑA



¡ MUCHA SUERTE A TODOS !